

BVI THAURFIN LTD n° 1724635

Saint Symphorien, le 15 janvier 2023

De **Ir Pol HUART et Francisca IONESCU**, Directeurs de Thaurfin Ltd

A **Son Excellence Madame la Gouverneur de la Province Tshopo**

Cc **Son Excellence Madame la Ministre des Mines**
Son Excellence Madame la Ministre de la Justice et Garde des sceaux

Concerne Développement de la Province par la mise en valeur des permis miniers de Thaurfin Ltd

Ref TH-003-23

Excellence,

Permettez-nous de vous présenter les projets de développement que feront de votre Province un nouveau poumon de la République grâce à la mise en valeur de ses richesses minérales et énergétiques.

Thaurfin Ltd est titulaire des 3PR 1323, 1324 et 1325 couvrant le gisement de fer et d'or de Banalia. Leur mise en valeur financera le développement de votre Province (cf www.thaurfin.com)

Cette mise en valeur exige de lourds financements qui seront amortis dans la durée. Les investisseurs exigent alors de solides permis miniers octroyés en parfaite légalité.

C'est exactement la qualité de ces 3PR comme le montre la synthèse juridique publiée à l'URL <http://thaurfin.com/Synthese-juridique.pdf> que nous vous invitons à lire. Ce dossier apporte toutes les causes de la pauvreté de votre Province qu'il faut éradiquer. Cette période électorale est certainement le meilleur moment pour s'y attaquer.

Nous encourageons toute initiative qui milite à la restauration d'un état de droit nécessaire à la réalisation de grands projets de développement. C'est pourquoi nous vous soutenons à la réussite de vos promesses faites à la population qui vous a élue.

Vous constaterez que nous militons à une solution négociée qui a l'avantage d'être rapide et permet qu'enfin, les polygones miniers soient mis en valeur dans l'intérêt de la Province. C'est ainsi qu'un grand Cabinet d'avocat d'affaire sera chargé de négocier la meilleure issue.

En vous remerciant d'avance pour l'attention que vous réserverez à cette missive, nous vous prions d'agréer Madame la Gouverneur, l'expression de toute notre collaboration.

Ir Pol HUART
Directeur
Ingénieur Civil des Mines
AIMs76 MINES-ParisTech84



Francisca IONESCU
Directeur

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "F. Ionescu".

Annexe

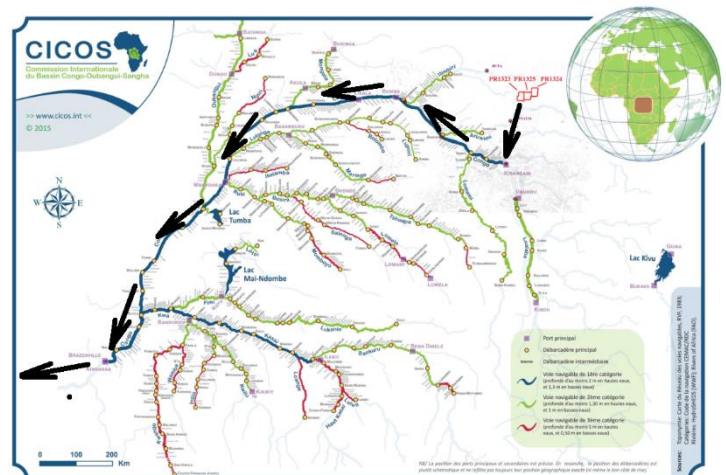
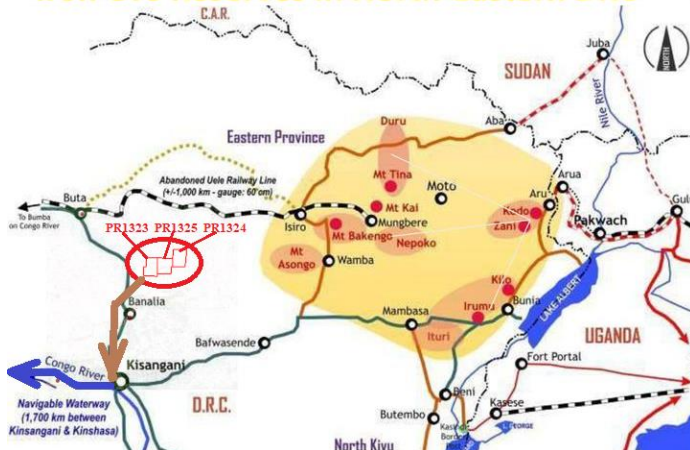
Informations complémentaires sur www.thaurfin.com

DEVELOPPEMENT DU GISEMENT DE FER

En considérant que les matières premières doivent être valorisées localement pour servir le développement

- Gisement de fer évalué à plus de 1bt@63%Fe <http://thaurfin.com/reserve-minerai-de-fer.pdf>
- Le gisement de fer le plus proche du fleuve Congo

Iron Ore Reserves in North-Eastern DRC



- Le transport fluvial s'impose
- Alimentera la future sidérurgie par DRI de Kisangani
- Financera l'exploitation du gaz méthane du Lac Kivu et un gazoduc de 600km
- Financera un barrage de 2000MW en amont de Kisangani
- Participera à rentabiliser le nouveau port en eau profonde de Banana

L'exportation de 50Mt par an générera un CA de 6bEuros/an à 120Euros/tonne minerai@63%Fe

Le transport fluvial est connu pour être un transport économique, une solution est proposée pour s'affranchir de deux difficultés, les ruptures de charge et la navigation sur un fleuve non balisé.

La société Thaurfin étudie un transport fluvial innovant adapté au fleuve Congo qui s'affranchit des ruptures de charges qui handicape ce transport, cf <http://thaurfin.com/Transport-Fluvial.pdf>

- Sur barges portant chacune un wagon minéralier, aucune rupture de charge.
- Les barges forment un convoi de centaines d'unités
- Les barges sont attelées l'une à l'autre au niveau des attelages des wagons qui restent attelés
- Chaque barge est solidaire de sa voisine par vérins qui imposent l'angle de pivotement
- L'angle de pivotement est minimal car réparti et grâce aux larges coudes du fleuve
- L'espace inter-barge est étanche et la surface immergée est continue pour minimiser la résistance de friction, la résistance de vague est négligeable vu la longueur des convois.
- Un coussin d'air réduit le coefficient de frottement sur la plus grande surface immergée
- Une horizontalité parfaite qu'exige ce coussin est assurée par des actuators pilotés par le logiciel.
- Le convoi suit parfaitement un parcours défini, piloté par satellite et un logiciel qui
 - Pilote les vérins électriques, imposant l'angle de rotation d'une barge par rapport à l'autre
 - Pilote la puissance et la direction de propulsion

Une étude s'impose pour définir les paramètres de ce transport fluvial original afin de minimiser son coût et optimiser son efficacité.

DÉVELOPPEMENT DES GISEMENTS AURIFERES

La prospection de l'or permettra de convertir les permis de recherche de faible durée de validité en permis d'exploitation de longue durée de validité.

L'or alluvionnaire était exploité pendant la colonie par 4 sociétés. A cette époque, la plupart des prospecteurs ignoraient l'or disséminé qui sont maintenant les gisements les plus attractifs. Ils se produisent dans des roches chimiquement réactives.

Leur mise en exploitation par des techniques modernes offrant un taux de récupération optimal est une priorité

ASSISTANCE A L'ARTISANAT MINIER

Le projet proposé s'inscrit dans le cadre de la politique de la Banque mondiale de conduite du projet d'appui au secteur minier, appelé PROMINES (cf <http://www.prominesrdc.cd/>)

La société Thaurfin ltd n'est intéressée que par l'exploitation industrielle des gisements primaires. Les creuseurs artisanaux des concession ne sont pas chassés, bien du contraire, la société Thaurfin ltd désire entretenir avec la population les meilleures relations.

La législation congolaise a créé des conditions très favorables pour réunir les artisans-creuseurs en coopératives ce qui permet aux creuseurs de sortir du domaine informel et de rejoindre le domaine formel qui profite au développement du pays et à leur émancipation.

Thaurfin propose de fournir à la coopérative les bonnes techniques d'exploitation et de valorisation ainsi que les bons équipements pour augmenter considérablement la productivité par creuseur.

Ce projet est publié à l'URL <http://thaurfin.com/COOPERATIVE.pdf>

BVI THAURFIN LTD

Saint Symphorien, le 15 janvier 2023

De Ir Pol HUART et Francisca IONESCU, Directeurs de Thaurfin Ltd

A Son Excellence Madame la Gouverneur de la Province Tshopo

Cc Son Excellence Madame la Ministre des Mines
Son Excellence Madame la Ministre de la Justice et Garde des sceaux

n°

1724635

CABINET DU MINISTRE DE LA JUSTICE

RECULE: 19 JAN 2023

N° D'ENREG: 638

OBSERVATION: 49612

Concerne Développement de la Province par la mise en valeur des permis miniers de Thaurfin Ltd

Ref TH-003-23

Excellence,

Permettez-nous de vous présenter les projets de développement que feront de votre Province un nouveau poumon de la République grâce à la mise en valeur de ses richesses minérales et énergétiques.

Thaurfin Ltd est titulaire des 3PR 1323, 1324 et 1325 couvrant le gisement de fer et d'or de Banalia. Leur mise en valeur financera le développement de votre Province (cf www.thaurfin.com)

Cette mise en valeur exige de lourds financements qui seront amortis dans la durée. Les investisseurs exigent alors de solides permis miniers octroyés en parfaite légalité.

C'est exactement la qualité de ces 3PR comme le montre la synthèse juridique publiée à l'URL <http://thaurfin.com/Synthese-juridique.pdf> que nous vous invitons lire. Ce dossier apporte toutes les causes de la pauvreté de votre Province qu'il faut éradiquer. Cette période électorale est certainement le meilleur moment pour s'y attaquer.

Nous encourageons toute initiative qui milite à la restauration d'un état de droit nécessaire à la réalisation de grands projets de développement. C'est pourquoi nous vous soutenons à la réussite de vos promesses faites à la population qui vous a élu.

Vous constaterez que nous militons à une solution négociée qui a l'avantage d'être rapide et permet qu'enfin, les polygones miniers soient mis en valeur dans l'intérêt de la Province. C'est ainsi qu'un grand Cabinet d'avocat d'affaire sera chargé de négocier la meilleure issue.

En vous remerciant d'avance pour l'attention que vous réserverez à cette missive, nous vous prions d'agréer Madame la Gouverneur, l'expression de toute notre collaboration.

Ir Pol HUART
Directeur
Ingénieur Civil des Mines
AIMs76 MINES-ParisTech84



Francisca IONESCU
Directeur Ministère des Mines
CABINET DU MINISTRE
SERVICE COURRIER

Courrier reçu le: 19 JAN 2023

Sous le N°: 0145 Heure: 14h29

Signature: NOJATE

REFINA LTD

UNESCO, Directeurs de Thaurfin ltd

Gouverneur de la Province Tshopo

Ministre des Mines

Ministre de la Justice et Garde des sceaux

vince par la mise en valeur des permis miniers de Thaurfin ltd

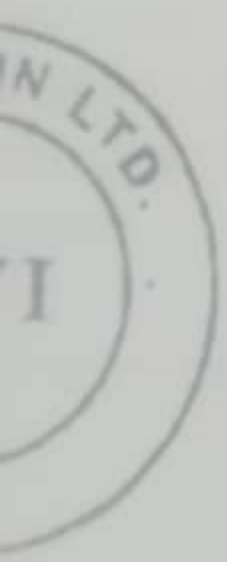
CABINET DU MINISTRE DE LA JUSTICE		n° 1724635
REÇU LE : 19 JAN 2023		
N° D'ENREG. : 699		
OBSERVATION : 14612		

ous vous invitons à... Ce dossier...
radiquer. Cette période électorale est certainement

la restauration d'un état de droit nécessaire à la
C'est pourquoi nous vous soutenons à la réussite de
e.

la négociée qui a l'avantage d'être rapide et permet
dans l'intérêt de la Province. C'est ainsi qu'un grand
la meilleure issue.

vous réserverez à cette missive, nous vous prions
toute notre collaboration.



Francisca IONESCU

Directeur ~~ministère des Mines~~
~~CABINET DU MINISTRE~~
~~SERVICE COURRIER~~

Courrier reçu le	19 JAN 2023
Sous le N°	0545
Heure	14h19
Signature	M.D. JATE