

Saint Symphorien, le 17 avril 2023,

De **Ir Pol HUART**, directeur de Thaurfin ltd
Ingénieur Civil des Mines AIMs76 MINES-ParisTech84

A **Son Excellence Monsieur Félix TSHISEKEDI, Président de la République de la RDC**

Cc **Son Excellence Madame Rose MUTOMBO KIESE, Ministre d'Etat, Ministre de la Justice et Garde des Sceaux,**

Mr Dan GERTLER, c/o VENTORA DEVELOPMENT SASU, Cabinet Palankoy, Immeuble Résidence Batetela, Boulevard du 30 Juin n° 158, Kinshasa/Gombe

Concerne Les droits de Thaurfin ltd, le développement de la République, la lettre de Dan Gertler

Ref TH-042-23

Excellence,

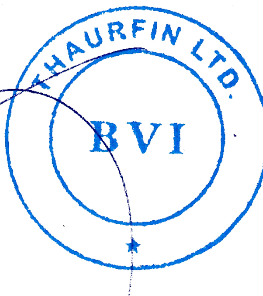

Nous recevons favorablement le message transmis par Monsieur Dan Gertler par sa lettre du 13 avril 2023 en annexe privilégiant le développement de la population. C'est ce qui nous fédère. Nous proposons de ne plus tarder à mettre en valeur le gisement d'or et de fer de Banalia couvert par les 3 permis de recherche 1323, 1324 et 1325 détenu par la société Thaurfin ltd (cf annexe)

Ces droits miniers sur le gisement d'or et de fer sont irréfutables dès lors que les permis miniers octroyés à VENTORA n'ont jamais existé alors que ceux de la société Thaurfin ltd n'ont jamais cessé d'être valides. Ils sont en cas de force majeure depuis leurs octrois par défaut de délivrance des certificats de recherche par le cadastre minier en violation de l'art 109 du règlement minier. Selon la maxime « l'accessoire suit le principal » toute décision judiciaire considérant l'existence des permis octroyés à Iron Mountain Entreprises (IME) sont anéanties. Les termes du protocole d'accord entre Ventora et la RDC sont alors erronés puisque VENTORA ne peut restituer des permis inexistantes.

Pourrions-nous nous réunir afin de privilégier la mise en valeur de ce gisement d'or et de fer de Banalia permettant un développement majeur de la République ainsi que nous le souhaitons (synthèse sur <http://thaurfin.com/projet.pdf>). Ainsi, nous travaillons aussi sur un transport fluvial innovant permettant d'assurer une logistique économique à la mise en valeur du gisement de fer, cf <http://thaurfin.com/Transport-Fluvial.pdf> .

En Vous remerciant pour l'attention réservée à cette missive, je Vous prie d'agréer Excellence Monsieur le Président de la République, mes sentiments les meilleurs,

Ir Pol HUART
Directeur de Thaurfin ltd
Ingénieur Civil des Mines AIMs76 MINES-ParisTech84
Website : www.thaurfin.com
Email : p.huart@thaurfin.com
GSM/WhatsApp : 00 32 473 642 470



DAN GERTLER
RAMAT GAN, ISRAEL.

13 April 2023

Dear all,

Suspension of legal process for defamation

I am writing further to my previous letters to you dated 7 February 2023 and 17 March 2023 and to your letter to me of 15 March 2023.

The Jewish holiday of Passover, which we have just celebrated, honors the concept of freedom. I believe in freedom - the freedom to work, the freedom to prosper, the freedom to express oneself, the freedom to disagree and the freedom to make mistakes.

There is always room for discourse and disagreement – I strongly believe I built critical infrastructure, created direct and indirect employment and catalyzed development of the natural resource sector in the Democratic Republic of Congo by investing huge sums of money and bringing good partners – and indeed I have been criticized harshly by many. While it is rarely a pleasant feeling, I welcome constructive criticism and fair reporting. However, I am sure we can all agree that no one should accept groundless libel and defamation reports. Sadly, over the years I have been subject to many such claims, which have greatly affected my reputation, my ability to work, and above all - my family.

Like all of you, I care deeply about the future of the great nation of DRC. As part of the new start for DRC and its people, as well as for me, I recently concluded an historic settlement with the democratically elected government of the DRC. With an estimated 2 billion dollars' worth of cash and assets being transferred by my company Ventora to the DRC, this settlement represents the largest-ever consensual transfer to an African state in the history of the region. Just imagine what these funds could do to improve the lives and livelihoods of everyday citizens. From building new schools and hospitals to providing better quality of life and medicine to the sick, this massive influx of revenue will mean a great deal to so many who so urgently need it.

I am open to hear all criticism. I have previously invited you to conduct a professional discussion in good faith, in full transparency with all relevant documentation. I am still hoping my offer to sit and hear each other will be answered positively.

This is spring time, Easter for the majority of Christians in the DRC, the season of renewal and rebirth. A season, if you wish, of clean slates.

In the spirit of the holidays and of fresh starts - which I believe we all deserve - I have decided to unilaterally suspend the defamation lawsuits I recently filed against NGOs, media and individuals. This is the reason for my letter to you today. I am taking this step in order to create an atmosphere that is appropriate for you to accept my previous invitation for a transparent roundtable meeting.

I hope you receive this gesture of good faith in the manner in which it is intended and will now accept my invitation for a meeting at which we can conduct an open and productive discussion.

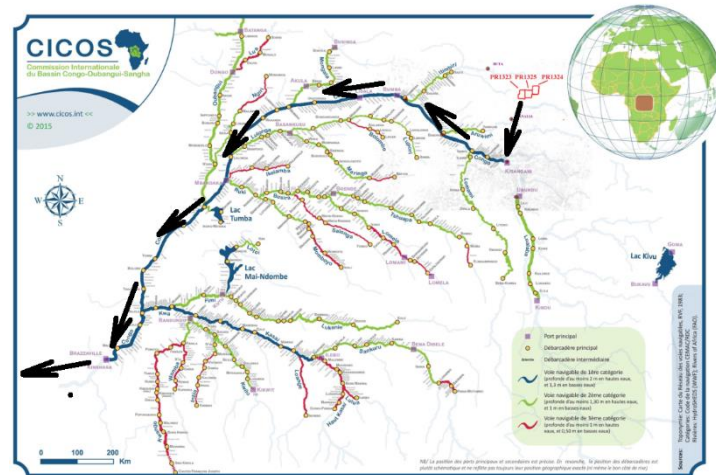
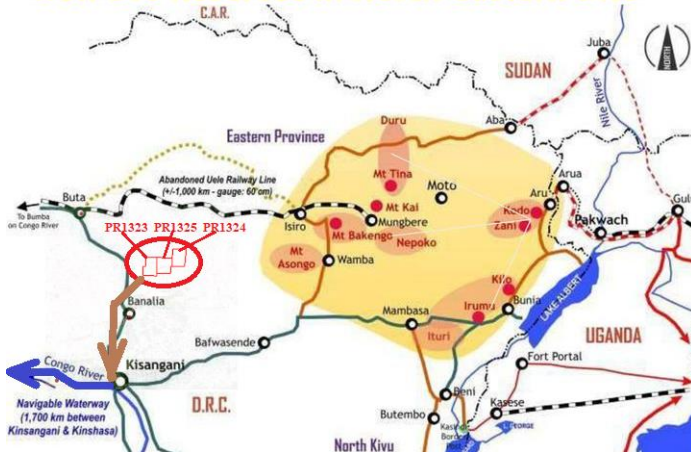
Sincerely,

Dan Gertler

DEVELOPPEMENT DU GISEMENT DE FER

- Gisement de fer évalué à plus de 1bt@63%Fe <http://thaurfin.com/reserve-minerai-de-fer.pdf>
- Le gisement de fer le plus proche du fleuve Congo

Iron Ore Reserves in North-Eastern DRC



- Le transport fluvial s'impose
- Alimentera la future sidérurgie par DRI de Kisangani
- Financera l'exploitation du gaz méthane du Lac Kivu et un gazoduc de 600km
- Financera un barrage de 2000MW en amont de Kisangani
- Participera à rentabiliser le nouveau port en eau profonde de Banana

L'exportation de 50Mt par an générera un CA de 5bEuros/an à 100Euros/tonne minerai@63%Fe

Le transport fluvial est connu pour être un transport économique, une solution est proposée pour s'affranchir de deux difficultés, les ruptures de charge et la navigation sur un fleuve non balisé.

Thaurfin ltd propose un transport fluvial innovant cf <http://thaurfin.com/Transport-Fluvial.pdf>

- Sur barges portant chacune un wagon minéralier, aucune rupture de charge.
- Les barges forment un convoi de centaines d'unités
- Les barges sont attelées l'une à l'autre au niveau des attelages des wagons qui restent attelés
- Chaque barge est solidaire de sa voisine par vérins qui imposent l'angle de pivotement
- L'angle de pivotement est minimal car réparti et grâce aux larges coudes du fleuve
- L'espace inter-barge est étanche et la surface immergée est continue pour minimiser la résistance de friction, la résistance de vague est négligeable vu la longueur des convois.
- Un coussin d'air réduit le coefficient de frottement sur la plus grande surface immergée
- Une horizontalité parfaite qu'exige ce coussin est assurée par des actuateurs pilotés par le logiciel.
- Le convoi suit parfaitement un parcours défini, piloté par satellite et un logiciel qui
 - Pilote les vérins électriques, imposant l'angle de rotation d'une barge par rapport à l'autre
 - Pilote la puissance et la direction de propulsion

Une étude s'impose pour définir les paramètres de ce transport fluvial original afin de minimiser son coût et optimiser son efficacité.

DÉVELOPPEMENT DES GISEMENTS AURIFERES

La prospection de l'or permettra de convertir les permis de recherche de faible durée de validité en permis d'exploitation de longue durée de validité. Leur exploitation permettra de financer la prospection de l'or et des itabirites ainsi que les autres charges.

L'or alluvionnaire était exploité pendant la colonie, avant 1960, par 4 sociétés coloniales. A cette époque, la plupart des prospecteurs s'occupaient d'alluvions et de veines de quartz et ignoraient l'or disséminé qui sont maintenant les gisements les plus attractifs. Ils se produisent dans des roches chimiquement réactives.

L'or réagit dans les BIF (Banded Iron Formation) dans une combinaison de barrière chimique (oxydes de fer) et de haute compétence tectonique des roches. Ces permis miniers couvrent le même environnement géologique que les gisements aurifères bien connus de l'Est de la RDC. Ce gisement d'or inexploré devrait intéresser les sociétés minières à un moment où l'or est découvert à une fraction du rythme nécessaire pour reconstituer les réserves

