



Mons, le 15 juin 2024

De **Ir Pol HUART**, directeur de Thaurfin ltd

A **Son Excellence Monsieur Louis WATUM**, Ministre de l'Industrie  
**Son Excellence Maître Marc EKILA LIKOMBO**, Ministre des Transports

Concerne Projet de mise en valeur du gisement d'or et de fer de Banalia

Annexe TH-020-24 publiée sur [www.thaurfin.com/TH-020-24.pdf](http://www.thaurfin.com/TH-020-24.pdf)

Ref TH-021-24 publiée sur [www.thaurfin.com/TH-021-24.pdf](http://www.thaurfin.com/TH-021-24.pdf)

Ses Excellence Messieurs Louis WATUM et Maître Marc EKILA LIKOMBO,

La mise en valeur du gisement d'or et de fer de Banalia que couvrent les 3PR 1323, 1324 & 1325 dont la société Thaurfin ltd est titulaire, porte de grands projets de développement qui sont relatés dans le mémo publié à l'URL <https://thaurfin.com/Memo-FR.pdf> .

Le mise en valeur du minerai de fer est souvent conditionnée par sa logistique. Le gisement de Banalia étant le gisement de fer de l'ex Province Orientale le plus proche du fleuve Congo, le transport fluvial s'impose. Nous avons développé un transport fluvial innovant qui juggle les caprices du fleuve et optimise la vitesse tout en minimisant la puissance.

Ce projet est du ressort de vos Ministère respectifs puisque la logistique est la clé de voûte et le projet est industrie orientée pour que la construction fluviale soit intégralement nationale.

Vous trouverez sur <https://thaurfin.com/logistique/FLUVIAL.pdf> une ébauche de ce projet fluvial ainsi qu'une évaluation du coût. Cette pré-étude démontre sa faisabilité technico-économique.

Contrairement à la mise en valeur du gisement de Simandou en Guinée, l'infrastructure qu'exige l'exportation annuelle de 50Mt de minerai est d'une utilité nationale. Le chemin de fer de Kisangani à la mines sera une section du chemin de fer vers Mombasa, quant au chemin de fer de Kinshasa au port en eau profonde de Banana, il est vital pour le pays. Voici une comparaison sommaire entre ces deux gisements <https://thaurfin.com/BANALIA-VS-SIMANDOU.pdf> .

Les certificats de recherche de ces 3PR finiront par être délivrés comme cette lettre TH-020-24, en annexe, le documente amplement. Dès lors, ne tardons pas à développer ces projets.

En Vous remerciant d'avance pour l'attention apportée à ce dossier, je Vous prie d'agréer Excellences Monsieur Louis WATUM et Maître Marc EKILA LIKOMBO, mes sentiments les meilleurs,

**Ir Pol HUART**

Directeur de Thaurfin ltd

Ingénieur Civil des Mines AIMs76 MINES-ParisTech84

Website : [www.thaurfin.com](http://www.thaurfin.com) ;

Email : [p.huart@thaurfin.com](mailto:p.huart@thaurfin.com)

GSM/WhatsApp : 00 32 473 642 470

41, Avenue Général de Gaulle, 7000-Mons, Belgique