

De : p.huart@thaurfin.com <p.huart@thaurfin.com>

Envoyé : jeudi 4 décembre 2025 10:25

À : 'cabinet@primature.cd' <cabinet@primature.cd>; 'info@mines.gouv.cd' <info@mines.gouv.cd>; 'ministre@mines.gouv.cd' <ministre@mines.gouv.cd>

Cc : 'Imupepele@bicotim.cd' <Imupepele@bicotim.cd>; 'mupepeleonide@bicotim.cd' <mupepeleonide@bicotim.cd>; 'Jean Mbuyu' <jeanmbuyu@yahoo.fr>; info@cami.cd; dir.general@cami.cd <dir.general@cami.cd>

Objet : Valorisation des 3PR 1323, 1324 & 1325 couvrant le gisement d'or et de fer de Banalia

Excellence Madame Judith SUMINWA TUKULA, Première Ministre,
Excellence Monsieur Louis WATUM KABAMBA, Ministre des Mines,
Excellence Monsieur Jean Pierre BEMBA, Vice 1er Ministre et Ministre des Transport

Permettez-moi de vous transmettre cette lettre attachée relative à la mise en valeur des 3PR 1323, 1324 & 1325 détenus par Thaurfin Ltd et couvrant le gisement d'or et de fer de Banalia. Ces 3PR avaient été spoliés par 36 autres octroyés à Dan Gertler ; ceux-ci n'ont jamais existé. En effet, 2PR différents ne peuvent coexister sur un carré minier. Cette courte synthèse publiée sur <https://thaurfin.com/LES-FAITS.pdf> expose les faits irréfutables de l'existence de nos 3PR et donc l'inexistence des 36PR octroyés à Dan Gertler. Les certificats de recherche n'ayant jamais été délivrés, ces 3PR sont restés en force majeure depuis leurs octrois libérant ses titulaires successifs de toutes leurs obligations.

Une nouvelle ère de prospérité est arrivée avec votre équipe gouvernementale sous l'égide de son Excellence Monsieur Félix Tshisekedi, Président de la République. Cette ère de prospérité impose une bonne gouvernance, le secteur minier est confié à Son Excellence Monsieur Louis Watum connu pour ses compétences et son intégrité. Nous sommes alors confiants que la réglementation minière, bafouée par les anciennes autorités, sera maintenant respectée et nos 3PR reconnus.

Vous constaterez dans cette synthèse que ces 3PR ont dus être considérés comme n'ayant jamais existé pour tenter de faire exister les 36PR octroyés à Dan Gertler. Finalement, cette funeste et illégale stratégie ne fait que confirmer l'existence de nos 3PR, il n'est pas concevable de déchoir légalement des PR considérés comme n'ayant jamais existé.

Je suis très attaché à la mise en valeur de ces 3PR car ils ouvrent de grands projets de développement financé par l'exportation de 50Mt par an de minerai de fer @65%Fe. La présence de minéralisation aurifère permettre une rapide mise en valeur de ces 3PR qui seront convertis en PE. Les exploitations illégales seront bannies, cf <https://thaurfin.com/illegal/>

Ce gisement de fer est le gisement le plus proche du fleuve, le transport fluvial s'impose donc. Ce gisement de Banalia devait alimenter la sidérurgie de Maluku très mal implantée. C'est ainsi qu'une prospection avait été réalisée en 1974 par le consortium Italo-belge Sicai Tractionnel.

Nous connaissons très bien le projet MIFOR dirigé par l'ingénieur Léonide Mupepele, en copie. Nous avons tous les deux commencé notre carrière à la Sominki, j'y suis arrivé en janvier 1977. Ce projet concerne une exportation de 300Mt de minerai de fer par un chemin de fer Est/Ouest à réaliser.

Les deux projets, fluvial et ferroviaire, sont complémentaires et permettent le financement et le développement de deux routes différentes.

Ils sont complémentaires parce que le projet fluvial est beaucoup plus rapide à mettre en œuvre et son coût est beaucoup plus faible.

Le projet fluvial permettra alors de financer d'autres projets intégrés et le projet ferroviaire durant sa longue construction.

Le projet de transport fluvial proposé est aussi une solution au transport fluvial sur le fleuve Congo, qui est un axe de développement national majeur.

En voici un aperçu <https://thaurfin.com/RIVER-TRANSPORT.pdf>

Ce transport profite de l'évolution de la technologie, les balises sont remplacées par une navigation pilotée par satellite et gérée par un logiciel central.

Les embarcations, qui utilisent ce logiciel, empruntent des chenaux qui sont entretenus garantissant un tirant d'eau imposé.

Nous espérons une prochaine rencontre pour négocier une issue amicale à ce pénible dossier de spoliation de ces 3PR.

En Vous assurant de mon entière collaboration,

Bien cordialement,

Ir Pol HUART

Ingénieur Civil des Mines, AIMs76 MINES-ParisTech84

Directeur de Thaurfin Ltd

41, Avenue Général de Gaulle, 7000-Mons, Belgique

www.thaurfin.com

GSM/WhatsApp 00 32 473 642 470