

GISEMENT DE FER DE BANALIA (RDC) vs CELUI DE SIMANDOU (GUINEE)

CONSIDERATION GENERALE

«La demande mondiale d'acier devrait augmenter de 24% d'ici 2050, tirée principalement par les marchés émergents, liste Gerard Rheinberger, directeur général du projet Simandou de Rio Tinto. L'Europe et les États-Unis ont aussi adopté de nombreuses mesures incitatives soutenant les efforts de décarbonation de l'industrie sidérurgique, qui représente 8 % des émissions mondiales de CO2»,

La RDC dispose d'un potentiel hydroélectrique gigantesque permettant de réduire le minerai de fer sans aucune émission de CO2. En considérant une énergie de 3,5MWh par tonne d'acier réduit par réduction directe par hydrogène (DRI/H2), le potentiel de réduction du minerai en utilisant 75% du potentiel en énergie hydroélectrique de Wannie Rukula (2000MW) serait de 3,75M de tonne d'acier par an. Dans le cas de la réduction du minerai par 75% du Grand Inga (42000MW) serai de 79Mt d'acier par an.

GISEMENTS

SIMANDOU

Estimé à 2,4 milliards de tonnes entre 65,3% (pour les ressources) et 66,1% de fer (pour les réserves), La chaîne de Simandou s'étend sur 110 km de long du nord au sud. La largeur du relief représente quelques kilomètres (4 à 7 km) avec un sommet formé par une arête rocheuse de quelques centaines de mètres parfois. Cette formation située en altitude a été lessivée d'une partie de sa silice ce qui a conduit à augmenter la teneur en fer des itabirites

BANALIA

Estimé à >1 milliard de tonnes @65,3% de fer (www.thaurfin.com/reserve-minerai-de-fer.pdf), ce gisement représente entre 10 et 15% des ressources en fer de l'ex Province Orientale (20 milliards de tonnes), Le gisement de Banalia s'étend sur 45km de monts d'une centaine de mètres formés par de riche itabirites lessivée de leur silice par la phase hydrothermale de la consolidation du massif granitique qui le jouxte.

La présence d'or dont les réserves sont estimées à plus de 2Moz permet de mettre en exploitation les 3 PR de Thaurfin ltd et obtenir les permis d'exploitation d'une durée de validité de 25 ans

HISTORIQUE

SIMANDOU

Il aura fallu près de trente ans, marqués par des affaires de corruption et des revirements à n'en plus finir, pour que le gisement de la montagne Simandou soit enfin exploité. Sauf nouveau coup de théâtre, les différentes compagnies disposant des droits miniers, dont le géant Rio Tinto, devraient donner les premiers coups de pioche en 2024.

BANALIA

La corruption est aussi la source du retard de mise en valeur du gisement de Banalia. Dan Gertler s'est accaparé de ce gisement avec des titres inexistantes interdisant tout investissement qui exigent des droits miniers solides, toute due diligence dévoile que ces droits miniers octroyés à Dan Gertler n'ont jamais existé, <https://thaurfin.com/INEXISTENCE.pdf>; par contre, ceux détenus par Thaurfin ltd l'ont été en parfait respect de la réglementation minière.

INFRASTRUCTURE

SIMANDOU

Gisements situés entre le Liberia et la Côte d'Ivoire et loin des accès du pays à la mer. «Le projet comprend la construction de plus de 670 kilomètres de chemin de fer traversant le pays d'est en ouest pour rejoindre la côte Atlantique, ainsi que d'infrastructures portuaires». Rio Tinto doit notamment construire un embranchement ferroviaire de 75 km pour rejoindre la ligne principale (construite par WCS), un quai maritime de transbordement dans le port guinéen de Morébaya, et les routes nécessaires pour que ses camions miniers se déplacent dans les montagnes.

Cette infrastructure n'intéresse que l'exportation du minerai de fer.

BANALIA

Gisement situé à 220km de Kisangani. Un chemin de fer de 250km doit être construit entre la mine et le fleuve Congo. Le transport du minerai jusque Kinshasa se fait par convoi ferroviaire sur barges afin d'éviter les ruptures de charge, ce transport fluvial est adapté aux propriétés du fleuve Congo. De Kinshasa jusqu'au nouveau port en eaux profondes de Banana, une nouvelle ligne de chemin de fer de 550km doit être construite.

Le transport fluvial et le chemin de fer de Kinshasa à Banana sont d'un intérêt national. Le port en eau profonde de Banana est déjà financé par DP World

INVESTISSEMENTS

SIMANDOU

China Baowu Steel Group a annoncé une levée de fonds de 10 milliards de yuans (1,4 milliard \$ environ), dont au moins 70 % seront alloués au projet de minerai de fer Simandou ; ces fonds seraient destinés aux Blocs 1 et 2 du projet, détenus par le consortium WCS avec lequel l'entreprise chinoise a signé en septembre 2023 un accord de partenariat.

Rio Tinto a annoncé ses plans visant à investir 6,2 milliards de dollars pour concrétiser le potentiel des blocs 3 et 4 du projet Simandou, dont l'entrée en production est prévue pour 2025.

BANALIA

En attente de la délivrance des certificats de recherche qui ne l'ont pas été en violation de la législation minière, de ce fait, les permis miniers valides sont en force majeure depuis leurs octrois. Un investissement de quelques dizaines de M\$ suffisent pour financer la prospection permettant de déterminer les réserves certaines d'or et de fer et d'obtenir les permis d'exploitation pour l'or et le fer. L'exploitation de l'or permet de financer les études.

CONCLUSIONS

Les 3 permis miniers que détient Thaurfin Ltd ont été octroyés en parfait respect de la législation minière qui a été violée par le cadastre minier qui n'a pas délivré les certificats de recherche. Ceci est amplement documenté dans cette lettre à l'attention du cadastre minier, publiée à l'URL <https://thaurfin.com/TH-015-24.pdf>. Toute fuite en avant des Autorités ne fera que retarder le développement de ce gisement de fer exceptionnel et des projets de développement qu'ils portent.